

Ο Εκσυγχρονισμός των Δημόσιων Συγκοινωνιών

Το χρόνο που μας πέρασε καταγράφηκαν μια σειρά από εκσυγχρονιστικές ενέργειες της κυβέρνησης σε ένα ευρύ φάσμα τομέων. Ωστόσο αν κάποιος μπορούσε να ξεχωρίσει ένα τομέα στον οποίο επιτελέστηκε σημαντικό και πρωτοποριακό έργο αυτός είναι ο τομέας των Δημόσιων Συγκοινωνιών. Είναι σε όλους γνωστό ότι η Κύπρος παραμένει ίσως το μοναδικό ευρωπαϊκό κράτος με υποτυπώδες σύστημα δημόσιων επιβατικών μεταφορών κάτι που κατατάσσει τη χώρα μας σ' αυτό τον τομέα στον τρίτο κόσμο παρά στην Ευρώπη.



Του Γιάννη Τσουλόφτα

Μέλος ΔΣ ΟΠΕΚ
(Όμιλος Προβληματισμού για τον Εκσυγχρονισμό της Κοινωνίας μας),
tsoulouftas@cytanet.com.cy

Κατά το 2009, μετά από συστηματικές και επίμονες ενέργειες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων το θέμα των Δημόσιων Συγκοινωνιών βγήκε από τη στασιμότητα που βρισκόταν εδώ και δεκαετίες και οδηγήθηκε στο δρόμο της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού. Ως αποτέλεσμα, καταγράφηκαν το 2009 δύο σημαντικά ορόσημα στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού των Δημόσιων Συγκοινωνιών:

- Η 9η Ιουλίου 2009, κατά την οποία η βουλή ψήφισε ένα εκ των πλέον εκσυγχρονιστικών νομοθετημάτων, το Νόμο για τη δημιουργία στην Κύπρο σύγχρονων δημόσιων επιβατικών μεταφορών. Ο Νόμος αυτός ανέτρεψε εκ βάθρων την επικρατούσα για πολλές δεκαετίες αναποτελεσματική κατάσταση και έθεσε τα θεμέλια για δημιουργία στην Κύπρο ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος δημόσιων επιβατικών μεταφορών.
- Η 2α Δεκεμβρίου 2009, κατά την οποία υπογράφηκαν οι έξι Συμβάσεις Παραχώρησης για τις Δημόσιες Επιβατικές Μεταφορές μεταξύ της κυβέρνησης και των ιδιωτικών εταιρειών. Οι πέντε συμβάσεις αφορούν τις πέντε μεγάλες περιφέρειες: Λευκωσία, Λεμεσό, Λάρνακα, Πάφο και Ελεύθερη Αμμόχωστο και η 6η σύμβαση αφορά την υπεραστική σύνδεση των πόλεων.

Ο πορεία προς την επίτευξη αυτών των δύο οροσήμων δεν ήταν ούτε εύκολη ούτε απλή. Ο Νόμος που ψηφίστηκε από τη Βουλή ήταν το αποτέλεσμα συστηματικών, επίμονων και μακρών διαβουλεύσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων με όλους τους εμπλεκόμενους



Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κ. Νίκος Νικολαΐδης κατά την υπογραφή των συμβολαίων για τις νέες δημόσιες μεταφορές, Λευκωσία 2 Δεκεμβρίου 2009.

φορείς: υφιστάμενες εταιρείες λεωφορείων (ΠΕΑΛ), οργανωμένους λεωφορειούχους, εργατικά συνδικάτα, δημοτικές Αρχές, πολιτικά κόμματα, Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών, αρμόδιες ευρωπαϊκές Αρχές κτλ.

Στις κατ' επανάληψη επαφές του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων με την πολιτική ηγεσία του τόπου, όλοι ανεξαιρέτα οι πολιτικοί ηγέτες, συμπεριλαμβανομένων και αυτών της αντιπολίτευσης, εξέφρασαν δημόσια τα συγχαρητήρια τους τόσο για το περιεχόμενο του Νομοσχεδίου όσο για τη δημόσια διαβούλευση που επέλεξε το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, όσο και για τις πρόνοιες του Νομοσχεδίου αναφορικά με τη διαφύλαξη υφισταμένων δικαιωμάτων των λεωφορειούχων και τη διαφύλαξη της εργατικής ειρήνης στον τομέα των δημόσιων επιβατικών μεταφορών.

Αμέσως μετά τη ψήφιση του Νόμου άρχισε ο αγώνας δρόμου για τη συνολολόγηση των συμβάσεων παραχώρησης εντός της χρονικής προθεσμίας που τέθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι συμβάσεις ήταν αποτέλεσμα πολλής δουλειάς και σκληρών και εξαντλητικών διαπραγματεύσεων. Γενικά υπάρχει η αίσθηση ότι οι συμβάσεις είναι σωστές και δίκαιες, τόσο για το δημόσιο όσο και για τις εμπλεκόμενες ιδιωτικές εταιρείες και προοιωνίζουν μια αποτελεσματική και χωρίς προβλήματα παροχή των υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών από τον ιδιωτικό τομέα. Με τις συμβάσεις αυτές υλοποιείται το

όραμα για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό, καθολικό σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών και γίνεται ένα μεγάλο και αποφασιστικό άλμα προς την κατεύθυνση της ουσιαστικής αναβάθμισης της καθημερινής ζωής των κατοίκων των αστικών περιοχών, αλλά και της έμπρακτης στήριξης της υπαίθρου και αγροτικών κοινοτήτων.

Οι μέχρι τώρα ενδείξεις είναι ενθαρρυντικές και δικαιολογημένα οι πολίτες αναμένουν τώρα με ανυπομονησία την έναρξη της λειτουργίας του νέου συστήματος δημόσιων επιβατικών μεταφορών, με τα σύγχρονα και άνετα λεωφορεία και τα πυκνά, συχνά και αξιόπιστα δρομολόγια, όπως το οραματίστηκε το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων. Ένα σύστημα που θα εξυπηρετεί όλους τους πολίτες, εργαζόμενους, μαθητές, συνταξιούχους, τουρίστες και άλλους επιβάτες, θα είναι περιβαλλοντικά φιλικό, θα συμβάλει ουσιαστικά στην επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος και θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής στη χώρα μας.

Το στοίχημα είναι μεγάλο και είναι διπλό: Το πρώτο σκέλος αφορά στο κατά πόσο θα γίνει κατορθωτό να υπάρξει ένα πραγματικά αναβαθμισμένο σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών. Το δεύτερο σκέλος αφορά στο κατά πόσο οι πολίτες της Κύπρου θα χρησιμοποιήσουν μαζικά το δημόσιο μέσο μεταφοράς. Σε τελική ανάλυση εκείνο που θα κριθεί είναι αν η κυπριακή κοινωνία είναι σε θέση να αλλάξει, να προχωρήσει μπροστά, να κινηθεί προς την πρόοδο και τον εκσυγχρονισμό.